

DOPRAVNÍ PSYCHOLOGIE 2.

Neodtékající kanál na třídě Kosmonautů

(Podnět, 30.12.2016)

Díky ucpanému kanálu je na cestě k OSSZ po každém dešti na silnici a na přilehlém chodníku velická louže, kterou mnohdy nelze ani nikudy obejít.

(Odpověď: 31.01.2017)

Odbor správy městských komunikací a MHD Magistrátu města Olomouce jako zástupce vlastníka místních a části účelových komunikací ve vlastnictví statutárního města Olomouce obdržel podnět z portálu Chodím Olomoucí na neodtékající kanál na třídě Kosmonautů.

Ke vznesenému podnětu Vám sděluji následující:

Předmětný požadavek jsme zařadili do evidence hlášených závad.

Stav kanalizační vpusti bude prověřen při místním šetření po ukončení zimního období. Poté bude požadavek na vyčištění výše uvedené kan. vpusti zařazen do plánu prací pro TSMO, a.s. a proveden bude s ohledem na klimatické podmínky v průběhu jarních měsíců roku 2017.

(Mé řešení):

Napsala jsem mail na Technické služby města Olomouce a. s., vedoucímu provozovny „místní komunikace, čištění, zimní údržba“.

Znění emailu:

Dobrý den,

dne 30.12.2016 byla na portálu chodimolouci.cz vznesena stížnost na neodtékající kanál na třídě Kosmonautů. Odpověď zněla, že stav kanalizační vpusti bude prověřen po ukončení zimního období, úprava potom bude provedena v jarních měsících tohoto roku.

Chtěla bych se tedy prosím zeptat, zda byla tato situace již nějak prověřena či řešena?

Velmi děkuji za odpověď,

s přáním hezkého dne,

Nicola Machalová

Znění odpovědi:

Nebezpečný přechod přes ulici Krapkova

(podnět, 19.01.2017)

Přechod přes ulici Krapkova směrem do Čechových sadů je ve velmi nepřehledné křižovatce. Nebezpečný je zejména kvůli vysoké rychlosti projíždějících aut, které nepřizpůsobují rychlost snížené viditelnosti skrze řadu stojících aut a ostrou zatáčku. Často také stávají auta před domem Krapkova 18 a řidiče je objíždějí ve vysoké rychlosti do protisměrného pruhu přímo přes přechod. Situace je obzvláště nebezpečná obzvláště z důvodu, že přes přechod přechází mnoho dětí a rodičů s kočárky. Nezřídka se stává, že člověk musí z přechodu uskakovat či popoběhnout kvůli řítícímu se autu.

(odpověď, 24.01.2017)

Dobrý den,

děkujeme za Váš podnět k bezpečnosti provozu. Situaci na přechodu pro chodce přes ul. Krapkova v křižovatce s ul. Na Vozovce vnímáme podobně. Přechod je na příjezdu od ul. Litovelská na hranici rozhledových poměrů pro přijíždějícího řidiče. V roce 2017 zadá odbor koncepce a rozvoje zpracování investičního záměru na provedení změny inkriminovaného přechodu.

(Mé řešení):

K tomuto tématu jsem našla článek se zaměřením na danou problematiku, který postuluje, že se v Olomouci chystá komplexní úprava až 400 přechodů pro chodce, shoduje se tedy pravděpodobně s výše uvedeným tvrzením. Článek byl vydán k 9.2.2017.

„Máme asi 400 přechodů pro chodce na celém území Olomouce. Máme zpracovaný podrobný přehled o jejich umístění, poskytli jsme jej Dopravnímu inspektorátu, který nám k tomu dal vyjádření. Máme tak kompletní pasport přechodů. Konzultovali jsme jej také s komisemi městských částí. Naší prioritou je maximální počet udržovat v takovém stavu, aby sloužily občanům. Prioritou je pro nás bezpečnost,“ uvedl primátor Antonín Staněk.

Tyto úpravy se dle článku budou týkat například přechodů ve výše zmíněné Krapkově či Havlíčkově ulici, dále vedle toho by letos měly vzniknout minimálně čtyři nové přechody, a to v Keplerově ulici, v Dlouhé ulici na Lazcích, ve Štěpánovské ulici v místní části Chomoutov a ve Slavonínské ulici na Povelu.

Článek o úpravě:

<http://www.elogistika.info/olomouc-chysta-komplexni-upravu-prechodu-pro-chodce-je-jich-400/>

Chybějící bezbariérové ukončení chodníku (Pionýrská, Nová Ulice)

(Podnět, 13.02.2017)

Místu kde denně projde stovka lidí, vozíčkářů a rodičů s kočárky chybí bezbariérové zakončení.

(Odpověď: 07.03.2017)

Dobrý den,

děkujeme za Váš podnět týkající se chybějící bezbariérové úpravy ukončení chodníku na ul. Pionýrská. V minulém období došlo k rekonstrukci chodníku včetně bezbariérových úprav na protější straně ulice a výhledově se počítá s úpravou také Vámi zmiňovaného úseku. Při rekonstrukci se pak bude postupovat dle aktuálních platných norem a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

(Mé řešení):

K tomuto tématu jsem vyhledala vyhlášku č. 398/2009, která popisuje směrnice k danému tématu.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství § 4

- (1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

Požadavky na stavby občanského vybavení § 6

- (2) Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností musí být zajištěn vodorovnými komunikacemi, schodišti a souběžně vedenými bezbariérovými rampami nebo výtahy. U změn dokončených staveb na přístupu pouze do vstupního podlaží lze v odůvodněných případech použít zdvihací plošinu.

Přístupy do staveb § 5

- (1) Přístupy do staveb uvedených v § 2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno bezbariérovou rampou nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou.

+ dodatek k vyššímu bodu: a) pozemních komunikací a veřejného prostranství 3) , b) občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, c) společných prostor a domovního vybavení bytového domu obsahujícího více než 3 byty (dále jen „bytový dům“), upravitelného bytu nebo bytu zvláštního určení 4) , d) pro výkon práce celkově 25 a více osob, pokud provoz v těchto stavbách umožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením nebo stavby pro výkon práce osob s těžkým zdravotním postižením⁵) (dále jen „stavby pro výkon práce“).

Společná, závěrečná a zrušovací ustanovení § 14

- (3) Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a akustickém vedení a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

